

**Výročná správa o vykonávaní a záverečná správa o vykonávaní cieľa
Investovanie do rastu a zamestnanosti
ČASŤ A**

IDENTIFIKÁCIA VÝROČNEJ/ZÁVEREČNEJ SPRÁVY O VYKONÁVANÍ

CCI	2014SK16M1OP001
Názov	Integrovaná infraštruktúra
Verzia	2017.0
Dátum schválenia správy monitorovacím výborom	4.5.2018

IDENTIFIKÁCIA VÝROČNEJ/ZÁVEREČNEJ SPRÁVY O VYKONÁVANÍ	1
2. PREHĽAD O VYKONÁVANÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU [článok 50 ods. 2 a článok 111 ods. 3 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	3
2.1. Kľúčové informácie o vykonávaní operačného programu za príslušný rok, a to vrátane finančných nástrojov, vo vzťahu k finančným údajom a údajom o ukazovateľoch.	3
3. VYKONÁVANIE PRIORITNEJ OSI [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	6
3.1. Prehľad o vykonávaní	6
3.2. Spoločné ukazovatele a ukazovatele špecifické pre program [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	11
3.4. Finančné údaje [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	52
4. ZHRNUTIE HODNOTENÍ	59
6. PROBLÉMY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ VÝKONNOSŤ PROGRAMU, A PRIJATÉ OPATRENIA [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	60
7. ZHRNUTIE PRE OBČANOV	65
8. SPRÁVA O VYKONÁVANÍ FINANČNÝCH NÁSTROJOV	66
10. POKROK DOSIAHNUTÝ V RÁMCI PRÍPRAVY A VYKONÁVANIA VEĽKÝCH PROJEKTOV A SPOLOČNÝCH AKČNÝCH PLÁNOV [článok 101 písm. h) a článok 111 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	82
10.1. Veľké projekty	82

2. PREHĽAD O VYKONÁVANÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 50 ODS. 2 A ČLÁNOK 111 ODS. 3 PÍSM. A) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

2.1. Kľúčové informácie o vykonávaní operačného programu za príslušný rok, a to vrátane finančných nástrojov, vo vzťahu k finančným údajom a údajom o ukazovateľoch.

Vyzvania 2017

V roku 2017 boli vyhlásené 3 priame vyzvania (2 v rámci PO7 a 1 v PO8) spolu v sume 41 055 564,65 €. K 31.12.2017 bolo vyhlásených 43 vyzvaní v indikatívnej výške 4 560 996 404,15 € (zdroj EÚ), čo predstavuje dostatočné pokrytie alokácie OPII.

Pokrok v kontrahovaní a čerpaní na národnej úrovni v roku 2017 (bez pro-rata)

V roku 2017 bolo zazmluvnených 29 projektov v hodnote 343 966 972,93 €. Čistý nárast kontrahovania je po zohľadnení mimoriadne ukončeného projektu a nedočerpania pri riadne ukončených projektov v hodnote 335 683 324,65 € (nárast o 7,23 p.b.). V priebehu roka 2017 bol mimoriadne ukončený 1 projekt v rámci PO4. Celkovo bolo k 31.12.2017 zazmluvnených 68 projektov v hodnote 1 292 342 630,83 €, čo predstavuje 27,82 % z alokácie OPII. Čerpanie na národnej úrovni sa oproti stavu k 31.12.2016 zvýšilo o 400 893 589,83 €, čo predstavuje nárast o 8,63 p. b. Kumulatívne bolo k 31.12.2017 na národnej úrovni vyčerpaných 790 384 969,57 €, čo tvorí 17,01 % z alokácie OPII. Na základe dosiahnutých hodnôt čerpania bol naplnený druhý míľnik pre plnenie pravidla N+3 vo vzťahu k záväzku 2015, v rámci ktorého je potrebné do 31.12.2018 deklarovat' na EK výdavky v minimálnej výške 383,15 mil. €. Aktuálne sa už plní pravidlo N+3 voči záväzku 2016, ktorého odpočtovanie je stanovené na koniec roka 2019.

Vybrané operácie

Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu boli k 31.12.2017 v hodnote 3 621 874 771,26 € a ich podiel na alokácii OPII predstavoval 77,95 %. Vybrané operácie pozostávajú zo všetkých zazmluvnených projektov, schválených zámerov národných projektov a veľkých projektov v realizácii. K 31.12.2017 bolo do vybraných operácií zahrnutých 200 projektov. **Vzhľadom na chýbajúce údaje u viacerých projektov, ktoré sú len v štádiu zámeru budú do vyhodnotenia jednotlivých ukazovateľov v časti 3.2 v rámci vybraných operácií uvedené len hodnoty na základe zazmluvnených projektov.**

Vyhodnotenie záväzného plánu pre rok 2017

Dosiahnuté hodnoty čerpania a zazmluvnenia boli vyhodnotené Úradom podpredsedu vlády SR pre investície (ÚPPVII) v rámci odpočtu záväzného plánu, ktorý si ministerstvo stanovilo na rok 2017. **Celkové plnenie záväzného plánu OPII k 31.12.2017 bolo 95,21 %.** V prípade, že by bol plán naplnený na menej ako 80 % ÚPPVII by mohol odporučiť predsedovi vlády SR, aby predložil vláde SR návrh na zavedenie krízového riadenia OPII.

Splnenie ex-ante kondicionalít

Listom EK z dňa 08.05.2017 bolo RO OPII potvrdené splnenie všetkých tematických EAK pre sektor dopravy (EAK 7.1, 7.2 a 7.3) ktorých predmetom bola existencia komplexných plánov pre rozvoj dopravnej infraštruktúry, vrátane plánov pre udržateľný rozvoj verejnej dopravy na regionálnej a

miestnej úrovni.

Implementácia veľkých/národných projektov v roku 2017

Cestné projekty

Dňa 10.6.2017 bol otvorený úsek D3 Svrčinovec – Skalité s dĺžkou **12,28 km**, ktorý ušetrí motoristom približne 9 minút času oproti dovtedy využívanej ceste I. triedy, ktorá je o 2,17 km dlhšia. Ďalšia časť D3 v úseku Žilina, Strážov – Žilina, Brodno v dĺžke **4,25 km** bola uvedená do prevádzky dňa 2.12.2017. Dominantou tohto úseku je estakáda s dĺžkou 1,5 km ponad Hričovskú priehradu, ktorá stojí na 57 pilieroch.

V roku **2017** bola ukončená výstavba úseku rýchlostnej cesty R2 Zvolen, východ – Pstruša s dĺžkou **7,85 km**. Rýchlostné cesty sú súčasťou súhrnnej siete TEN-T, a preto sú podporované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci PO6. Z tejto oblasti sa na realizáciu pripravuje ešte napríklad projekt R2 Košice Šaca – Košické Olšany a projektová príprava ďalších úsekov R2 medzi Zvolenom a Košicami.

V roku **2017** bolo zmodernizovaných **83 km** ciest I. triedy (z toho nové úseky ciest I. triedy v dĺžke 7,7 km) a prebiehala výmena **15 km** dlhej betónovej vozovky medzi Príbovcami a Turčianskymi Teplicami.

Železničné projekty

V roku 2017 finišovali stavebné práce na úseku Dolný Hričov – Žilina s dĺžkou **8,8 km**. Práce na tomto úseku budú hotové vo februári 2018, čím vznikne súvislý zmodernizovaný úsek medzi Považskou Teplou a Žilinou v dĺžke **23 km**. Úsek Považská Teplá – Žilina sa začal modernizovať v roku 2014 a jeho prvá časť po Dolný Hričov bola spolufinancovaná z OPD 2007 - 2013. Po dokončení rozostavanej trate pri Púchove a inštalácii zabezpečovacích zariadení budú môcť v roku 2020 vlaky na celej trati Bratislava – Žilina jazdiť rýchlosťou **160 km za hodinu**.

V roku 2017 sa začala implementácia ďalšieho projektu, medzi cestujúcimi mimoriadne obľúbeného, ktorým sa rieši obnova zastaraných a opotrebovaných železničných vozňov. Tentokrát bude ZSSK realizovať nákup **21 nových dieselových jednotiek**, ktoré budú použité k zlepšeniu dopravnej obslužnosti regiónu Banská Bystrica. Hodnota projektu v rámci OPII predstavuje **74 835 328,10 €**.

Verejná osobná doprava

Realizácia projektov verejnej osobnej dopravy v rámci PO3 pokračovala v roku 2017 formou obnovy dopravných prostriedkov v mestách Žilina, Prešov a Košice. V Žiline bolo dodaných **8** z 15 trolejbusov, v Prešove dodali všetkých **15** nových trolejbusov a v Košiciach to bolo **10** nových električiek z 13 plánovaných. **Nové vozidlá sú nízkopodlažné, bezbariérové a podporujú využitie audiozariadení pre nevidiacich.** V roku 2017 pokročili aj práce na modernizácii električkových tratí v Košiciach. Zmodernizovaná bola už približne polovica zo 7,9 km dlhej trate.

V roku 2017 pribudli k uvedeným projektom aj prvé projekty so zameraním na budovanie integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji. Ide o projektovú prípravu pre záchytné parkoviská v Ivanke pri Dunaji a v Pezinku.

Informatizácia spoločnosti

Implementácia projektov informatizácie v rámci PO7 prebiehala v roku 2017 už plne v gescii sprostredkovateľského orgánu, ktorým sa v polovici roka 2016 stal ÚPPVII. V roku 2017 sa uskutočnili **3 zasadnutia Hodnotiacej komisie**, na ktorých bolo schválených **22 reformných zámerov**. Vypracovanie reformného zámeru predchádza vyzvaniu, ktoré budú vyhlásené na ŠC 7.3, 7.4 a 7.7. V roku 2017 boli na základe schválených reformných zámerov vyhlásené dve vyzvania na predloženie národných projektov Centrálny ekonomický systém v hodnote **48,2 mil. EUR** a Informačný systém obchodného registra v hodnote **9,9 mil. EUR**.

V roku 2017 sa uskutočnili taktiež **3 zasadnutia RV pre PO7**, na ktorých bolo schválených celkovo **7 projektových zámerov, čo vytvára ďalší potenciál kontrahovania v roku 2018**.

Revízie programu

EK schválila dňa 16.11.2017 revíziu OPII 4.0. Zmena sa týkala predovšetkým úpravy finančného rámca OPII, ktorý bol znížený o 17 434 810 € v rámci PO7. Predmetom zmeny OPII boli aj formálno-technické úpravy súvisiace so zmenou SO a zmenou názvu ministerstva – riadiaceho orgánu OPII.

Dňa 14.12.2017 bola na 7. zasadnutí MV pre OPII schválená revízia OPII 5.0. Zmena sa týkala úpravy výkonnostného rámca a vybraných merateľných ukazovateľov, úpravy a doplnenia obsahovej náplne vybraných prioritných osí a úpravy finančného plánu OPII. Žiadosť o posúdenie návrhu zmeny OPII bude predložená EK v druhom štvrtroku 2018.

3. VYKONÁVANIE PRIORITNEJ OSI [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

3.1. Prehľad o vykonávaní

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
1	Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	<p>Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov</p> <p>V roku 2017 boli zazmluvnené prvé 4 projekty v hodnote 126 622 836,47 € (14,83 % z alokácie PO1). V rámci vyzvania ŽSR boli zazmluvnené 3 národné projekty spolu v hodnote 51 787 508,37 €. V rámci vyzvania ZSSK bol zazmluvnený 1 národný projekt v hodnote 74 835 328,10 €.</p> <p>V roku 2017 bol vo výstavbe veľký projekt Púchov – Považská Teplá s dĺžkou 16 km, ktorý je po technickej stránke najnáročnejšou stavbou v rámci železničnej infraštruktúry na Slovensku. Po zohľadnení uvedeného projektu a ďalších schválených zámerov národných projektov bolo v rámci PO1 k 31.12.2017 evidovaných celkovo 12 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 631 852 929,86 € (73,99 % z alokácie PO1).</p> <p>Čerpanie PO1 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2017 z nuly na 43 173 462,46 € (5,06 % z alokácie PO1). Finančný ukazovateľ “Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom” (ďalej len “finančný ukazovateľ”) výkonnostného rámca hodnotí sumu deklarovaných výdavkov na EK. Tieto boli k 31.12.2017 v hodnote 38 238 039,80 €. Čiastkový cieľ pre PO1 v hodnote 256 178 529 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2017 naplnený na 14,93 %.</p> <p>Nízka úroveň implementácie je spôsobená náročnosťou prípravy veľkých železničných projektov a skutočnosťou, že projekty pripravené na realizáciu boli predložené v rámci výziev programu CEF s cieľom, čo najväčšieho využitia národnej obálky. Výrazný nárast kontrahovania a čerpania sa očakáva v roku 2018 vďaka projektom Púchov – Pov. Teplá (306,6 mil. € za EÚ zdroj) a Modernizácia vozového parku ŽKV 2. časť (133,5 mil. € za EÚ zdroj), ktoré sú už v realizácii. Rovnako sa očakáva čerpanie v rámci zazmluvneného projektu ZSSK (dieslové jednotky).</p>
2	Cestná infraštruktúra (TEN-T)	<p>V rámci PO2 boli v roku 2017 otvorené 3 vyzvania, ktoré boli vyhlásené v roku 2016 na predkladanie ŽoNFP pre národné projekty, veľké projekty a veľké projekty určené na fázovanie v priebehu dvoch programových období. V roku 2017 bol zazmluvnený jeden projekt a to projekt D3 Svrčinovec – Skalité (2. fáza) v hodnote 153 907 941 €. Celkovo boli k 31.12.2017 v rámci PO2 zazmluvnené 4 projekty v sume 651 432 086,09 € (48,47 % z alokácie PO2). Z pohľadu ďalších veľkých projektov, ktoré sú vo výstavbe a schválených zámerov národných projektov bolo v rámci PO2 k 31.12.2017 evidovaných celkovo 13 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 1 580 628 633,73 € (117,60 % z alokácie PO2).</p>

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
		<p>Čerpanie PO2 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2017 o 222 797 056,28 € a k 31.12.2017 dosiahlo hodnotu 441 536 872,27 € (32,85 % z alokácie PO2) Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca hodnotí sumu deklarováných výdavkov na EK. Tieto boli k 31.12.2017 v hodnote 424 697 825,13 €. Čiastkový cieľ pre PO2 v hodnote 470 441 177 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2017 naplnený na 90,28 %.</p> <p>V roku 2017 pokračovala realizácia veľkých projektov D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno, ku ktorým oficiálne pribudol už spomenutý projekt D3 Svrčinovec – Skalité. Všetky projekty sa nachádzajú na strednom Slovensku, v Žilinskom kraji. Spoločným cieľom projektov je doplnenie diaľničnej siete o 27,8 km nových diaľnic. Uvedené projekty sa implementujú podľa pravidiel pre veľké projekty nad 75 mil. €. Všetky tri projekty boli schválené Európskou komisiou.</p>
3	Verejná osobná doprava	<p>Implementácia projektov verejnej osobnej dopravy pokračovala v roku 2017 prostredníctvom deviatich vyzvaní vyhlásených v roku 2016. V roku 2017 bolo prostredníctvom týchto vyzvaní zazmluvnených 9 nových projektov v hodnote 10 223 133,31 €. Zazmluvnené boli predovšetkým neinvestičné projekty na vypracovanie projektovej dokumentácie výstavby prestupných uzlov IDS BSK so zásahom do železničnej infraštruktúry a jeden projekt bol investičného charakteru s cieľom domodernizovať údržbovú základňu DPB v hodnote 8 740 364,00 €. Celkovo bolo k 31.12.2017 v rámci PO3 zazmluvnených 11 projektov v sume 176 523 381,20 € (46,55 % z alokácie PO3). Z pohľadu ďalších veľkých projektov, ktoré sú vo výstavbe a schválených zámerov národných projektov bolo v rámci PO3 k 31.12.2017 evidovaných celkovo 37 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 343 004 522,09 € (90,45 % z alokácie PO3).</p> <p>Čerpanie PO3 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2017 o 59 887 747,98 € a k 31.12.2017 dosiahlo hodnotu 96 637 847,97 € (25,48 % z alokácie PO3). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca hodnotí sumu deklarováných výdavkov na EK. Tieto boli k 31.12.2017 v hodnote 84 653 293,22 €. Čiastkový cieľ pre PO3 v hodnote 113 770 589 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2017 naplnený na 74,41 %.</p>
4	Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	<p>V oblasti vodnej dopravy prebiehali v roku 2017 podporné aktivity v súvislosti s prípravou nových projektov. Na základe týchto aktivít bola podpísaná zmluva s prijímateľom Verejných prístavov, a. s. v hodnote 686 856,80 € na financovanie predprojektovej prípravy pre vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava. V spolupráci s ďalším prijímateľom, Agentúrou rozvoja vodnej dopravy sa pripravoval projekt Štúdie realizovateľnosti pre zabezpečenie požadovaných technických parametrov</p>

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
		<p>vodnej cesty na Dunaji. Podpis zmluvy na financovania projektu bol plánovaný na január 2018 s hodnotou kontraktu 5,1 mil. €. Celkovo boli k 31.12.2017 v rámci PO4 zazmluvnené 2 projekty v sume 716 504,58 € (0,52 % z alokácie PO4). Z pohľadu schválených zámerov národných projektov bolo v rámci PO4 k 31.12.2017 evidovaných celkovo 10 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 22 867 550,60 € (16,69 % z alokácie PO4).</p> <p>Čerpanie PO4 na národnej úrovni nezaznamenalo v roku 2017 žiadny progres a k 31.12.2017 bolo na rovnakej úrovni ako v roku 2016 (29 647,79 €; 0,02 % z alokácie PO4). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca hodnotí sumu deklarováných výdavkov na EK. Tieto boli k 31.12.2017 v hodnote 29 648 €. Čiastkový cieľ pre PO4 v hodnote 13 700 000 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2017 naplnený na 0,22 %.</p> <p>Väčšej modernizácii prístavnej infraštruktúry stále bráni neuzavreté vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov v územnom obvode verejného prístavu Bratislava. RO OPII preto plánuje doplniť oprávnené aktivity v rámci PO4 aj o činnosti súvisiace s osobnou lodnou dopravou a prepravou cestujúcich. V zmysle súčasnej stratégie je možné realizovať len aktivity nákladnej dopravy</p>
5	Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	<p>V rámci PO5 bolo v roku 2017 v platnosti vyzvanie vyhlásené pre ŽSR na predkladanie ŽoNFP na národné projekty modernizácie železničnej infraštruktúry mimo TEN-T CORE a na projekty zlepšenia technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE). Počas roka 2017 nebola v rámci vyhláseného vyzvania predložená žiadna ŽoNFP. Kontrahovanie a čerpanie PO5 bolo k 31.12.2017 nulové.</p> <p>Dôvodom nulového stavu kontrahovania a čerpania v doterajších rokoch je podobne ako v prípade PO1 náročnosť prípravy investičných projektov a skutočnosť, že prijímateľ ŽSR predložil najlepšie pripravené projekty na financovanie z nástroja CEF v záujme, čo najväčšieho využitia národnej obálky.</p> <p>RO OPII preto v roku 2017 pracoval na príprave ďalších projektov výsledkom čoho bolo schválenie 7 nových zámerov národných projektov, čo vytvára ďalší potenciál kontrahovania v roku 2018. K 31.12.2017 bolo v rámci PO5 evidovaných celkovo 12 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 350 337 515,98 € (105,51 % z alokácie PO5). RO OPII predpokladá v roku 2018 posun v implementácii PO5 predovšetkým prostredníctvom projektov budovania infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v mestách Zvolen, Nové Zámky a Humenné.</p>

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
6	Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	<p>V rámci PO6 boli v roku 2017 otvorené 4 vyzvania, ktoré boli vyhlásené v roku 2016 na predkladanie ŽoNFP pre národné projekty a pre projekty určené na fázovanie v priebehu dvoch programových období. V roku 2017 bolo zazmluvnených 5 projektov v hodnote 39 571 599,88 €. Zazmluvnené boli 3 neinvestičné projekty na vybracovanie štúdií realizovateľnosti projektov ciest I. triedy a riadenie bezpečnosti na cestách I. triedy a 2 investičné projekty (rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice – Príbovce a rekonštrukcia križovatky na ceste I/76 Štúrovo – Nánška). Celkovo bolo k 31.12.2017 v rámci PO6 zazmluvnených 15 projektov v sume 159 808 494,97 € (28,02 % z alokácie PO6). Z pohľadu schválených zámerov národných projektov bolo v rámci PO6 k 31.12.2017 evidovaných celkovo 78 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 394 670 122,51 € (69,20 % z alokácie PO6).</p> <p>Čerpanie PO6 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2017 o 40 942 075,51 € a k 31.12.2017 dosiahlo hodnotu 108 381 130,60 € (19,00 % z alokácie PO6). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca hodnotí sumu deklarováných výdavkov na EK. Tieto boli k 31.12.2017 v hodnote 108 656 580,64 €. Čiastkový cieľ pre PO6 v hodnote 142 575 656 € (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2017 naplnený na 76,21 %.</p>
7	Informačná spoločnosť	<p>V rámci PO7 OPII boli v roku 2017 vyhlásené 2 vyzvania na predloženie národných projektov: Centrálny ekonomický systém a Informačný systém Obchodného registra SR v celkovej sume 39 624 518,14 EUR (zdroj EÚ). Vyzvania boli v roku 2017 aj uzatvorené. K 31.12.2017 bolo zazmluvnených 12 projektov v hodnote 136 560 751,42 EUR, čo predstavuje 14,73% z alokácie PO7. Z uvedeného počtu zazmluvnených projektov sú 2 projekty nové a 10 projektov pokračovalo druhou fázou, pričom prvá fáza týchto projektov bola zrealizovaná v programovom období 2007-2013. Z pohľadu schválených zámerov národných projektov bolo v rámci PO7 k 31.12.2017 evidovaných celkovo 18 projektov/operácií vybraných na podporu. Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu sú v hodnote 257 216 243,46 € (27,74 % z alokácie PO7).</p> <p>V sledovanom období (01.01.2017 – 31.12.2017) bolo čerpanie finančných prostriedkov PO7 OPII na úrovni 24 309 869,16 EUR, čo predstavuje nárast o 2,62 % z alokácie PO7 OPII (bez zdrojov pro-rata). Celkové čerpanie finančných prostriedkov v rámci projektov PO7 OPII bolo k 31.12.2017 na úrovni 83 703 293,06 EUR, čo predstavuje 9,03% z alokácie PO7 OPII (bez zdrojov pro-rata). Finančný ukazovateľ výkonnostného rámca hodnotí sumu deklarováných výdavkov na EK. Tieto boli k 31.12.2017</p>

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
		<p>v hodnote 0,00 € z dôvodu nemožnosti deklarovat' na EK výdavky za PO7. Čiastkový cieľ pre PO7 v hodnote 139 073 283,00 EUR (cieľ k 31.12.2018) je k 31.12.2017 naplnený na 0,00 %.</p> <p>Na základe zistení auditnej misie EK nebolo možné v roku 2017 deklarovat' na EK výdavky za PO7. RO OPII prijal nápravné opatrenia požadované EK v rámci odporúčacieho listu, na základe ktorých očakáva odblokovanie platieb v 1Q/2018. Bližšie informácie sú uvedené v kapitole č. 6.</p>
8	Technická pomoc	<p>Cieľom PO8 je podporiť kvalitu implementácie OP tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť. Naplnenie cieľov prioritných osí je podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov, ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov. V rámci PO8 sú financované aj aktivity spojené s ukončovaním Operačného programu Informatizácia spoločnosti 2007 - 2013 (ďalej len „OPIS“), na ktorý nadväzuje PO 7 - Informačná spoločnosť OPII, a to na úrovni výdavkov Riadiaceho orgánu pre OPIS (Úrad vlády SR), ktoré vzniknú po 31.12.2015.</p> <p>Prijímatelia PO 8:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako RO OPII (MDV SR) - Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu ako SO OPII (ÚPPVII) - Ministerstvo financií SR ako PJ pre SO OPII (MF SR) - Úrad vlády SR ako RO OPIS (UV SR) <p>V roku 2016 boli vyhlásené v rámci PO 8 tri vyzvania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyzvanie pre prijímateľa MDV SR - vyzvanie pre prijímateľa MF SR - vyzvanie pre prijímateľa ÚPPVII <p>V roku 2017 bolo vyhlásené vyzvanie pre prijímateľa UV SR.</p> <p>Celkové kontrahovanie k 31.12.2017 predstavovalo sumu 40 678 576,09 EUR čo je 39,74 % z celkovej alokácie na prioritnú os. Čerpanie PO8 na národnej úrovni vzrástlo v roku 2017 o 9 783 378,44 EUR a k 31.12.2017 dosiahlo hodnotu 16 922 715,42 EUR (16,53 % z alokácie PO8).</p> <p>V roku 2017 bola uplatnená korekcia vo výške 25% pre porušenia týkajúce sa realizácie verejného obstarávania pri 2 projektoch, kde je prijímateľom MDV SR a pri 3 projektoch, kde je prijímateľom ÚPPVII.</p>

3.2. Spoločné ukazovatele a ukazovatele špecifické pre program [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Prioritné osi okrem technickej pomoci

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 1 / 7i

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km		56,30			8,77			
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km		56,30			8,77			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	1.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR		23 697 461,00	2013	18 910 877,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016).
R0178	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie tratí)	tona		10,58	2013	10,15			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016).
R0179	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie tratí)	tona		57,09	2013	51,28			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016).

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0053	Úspora času v železničnej doprave						
R0178	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom modernizácie tratí)						
R0179	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom modernizácie tratí)						

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 1 / 7iii

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km		71,00			0,00			
S	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km		71,00			0,00			
F	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet		35,00			0,00			
S	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet		35,00			21,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00			0,00		
S	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00			0,00		
F	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	0,00			0,00			0,00		
S	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	1.2 - Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)	vlkm		1 205 396,00	2013	1 307 279,00	1 933 114,00		Ukazovateľ porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných opatrení na danom úseku. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru. V roku 2017 bol prvýkrát vykonaný zber štatistických údajov v rámci Ročného výkazu OPII 2017, kde ŽSR uviedli hodnotu 1 933 114 vlkm. Východiskové hodnoty z predchádzajúcich rokov boli vymazané. Zdroj údajov: Ročný výkaz OPII za rok 2017.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)						

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	1.3 - Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	počet		44 287 000,00	2013	46 942 211,00	76 291 000,00		Výrazne vyššia dosiahnutá hodnota za rok 2017 je výsledkom vládnych opatrení (bezplatná doprava vybraných skupín obyvateľstva) a zvýšenie komerčných zliav pre traťové predplatné lístky, ktoré spôsobili enormný nárast v počte prepravených cestujúcich. Cestujúci využívajúci bezplatnú prepravu tvoria takmer polovicu z celkovej počtu cestujúcich. Nárast cestujúcich možno pripisovať aj postupnému zatraktívňovaniu železničnej dopravy prostredníctvom opatrení v rámci PO1 a PO4 OPD a ich pokračovaním prostredníctvom opatrení OPII, ktoré sa postupne rozbiehajú (nákup nových vozidiel v PO1, budovanie IDS BA v PO3). V prípade, že takto vysoké počty cestujúcich budú zaznamenané aj v nasledujúcich rokoch RO zväži upravu cieľovej hodnoty indikátora resp. spôsob vykazovania dosiahnutých hodnôt. Zdroj údajov: RO, ŠÚ SR – Aktuálne údaje o doprave 12/2017

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	65 591 005,00		60 758 000,00		49 272 000,00	

Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 2 / 7i

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km		104,20			16,53			Hodnota za projekty D3 Žilina, Strážov – Žilina Brodno, D3 Svrčinovec – Skalité. K 31.12.2017 nemali ukončené hlavné aktivity.
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km		104,20			31,85			Hodnota za projekty zazmluvnené k 31.12.2017.

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	19,57			0,00			0,00		

Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	2.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0118	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách	EUR		588 684 851,00	2013	343 475 242,00			Ukazovateľ poskytuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (€/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Stavebne boli ukončené projekty D3 Svrčinovec – Skalité a Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. V rámci predložených monitorovacích správ nebol údaj ešte vyčíslený. Zdroj údajov: RO, NDS.
R0132	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic)	tona		30,11	2013	8,46			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Stavebne boli ukončené projekty D3 Svrčinovec – Skalité a Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. V rámci predložených monitorovacích správ nebol údaj ešte vyčíslený. Zdroj údajov: RO, NDS.
R0133	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic)	tona		129,18	2013	33,02			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Stavebne boli ukončené projekty D3 Svrčinovec – Skalité a Žilina, Strážov – Žilina, Brodno. V rámci predložených monitorovacích správ nebol údaj ešte vyčíslený. Zdroj údajov: RO, NDS.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0118	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách						
R0132	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic)						
R0133	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic)						

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 3 / 7ii

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km		27,30			3,41			Čiastková hodnota za projekt Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť.
S	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km		27,30			7,90			Hodnota za projekty zazmluvnené k 31.12.2017.
F	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet		8,00			0,00			
S	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet		8,00			0,00			
F	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet		78,00			48,00			Nové vozidlá sú vhodné pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou a priestorovou orientáciou. Vozidlá sú schopné komunikovať so zariadeniami pre nevidiacich. Vstupné dvere majú dotykové tlačidlo na otvorenie dverí označené dotykovými prvkami, ktoré nevidiaci a slabozrakí „cítia“ a tak vedia, že ide o vstup (výstup) do vozidla. Vo vozidlách je vyhradené sedadlo pre nevidiacich označené piktogramom, miesto je vybavené držiakom (madlom), vedľa ktorého je signálne tlačidlo pre vodiča, že cestujúci chce vystúpiť. 15 električiek v BA 10 z 13 elektr. v KE 15 trolejbusov v PO 8 z 15 trolejb. v ZA
S	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet		78,00			58,00			Hodnota za projekty zazmluvnené k 31.12.2017.

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	0,00			0,00			0,00		
S	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	7,90			0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	0,00			0,00			0,00		
S	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	0,00			0,00			0,00		
F	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	15,00			0,00			0,00		
S	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	58,00			0,00			0,00		

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Konkrétny cieľ	3.1 - Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	EUR		33 752 086,00	2013	19 286 906,00			Hodnota časovej úspory v €/rok vďaka novej električkovej trati v Petržalke (úsek Bosákova – Janíkov Dvor). Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na predmetnom úseku pred realizáciou a po realizácii. V sledovanom období nebol daný úsek realizovaný, a preto bolo ponechané prázdne pole (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Zdroj údajov: RO

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej doprave						

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Konkrétny cieľ	3.2 - Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0058	Počet cestujúcich prepravených drážovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	počet		157 657 489,00	2012	200 085 737,00	152 996 199,00		Zdroj údajov: Ročný výkaz OPII za rok 2017

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0058	Počet cestujúcich prepravených drážovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	151 529 815,00				149 689 000,00	

Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 4 / 7i

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	Počet		3,00			0,00			
S	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	Počet		3,00			1,00			
F	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet		1,00			0,00			
S	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet		1,00			0,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	0,00			0,00			0,00		
S	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	0,00			0,00			0,00		
F	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	0,00			0,00			0,00		
S	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	4.1 - Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	tis. ton		2 078,00	2013	3 000,00	2 118,00		Zdroj údajov: Ročný výkaz OPII za rok 2017

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	1 969,20				1 718,00	

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 5 / 7d

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	Menej rozvinuté	54,50			0,00			
S	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	Menej rozvinuté	54,50			0,00			
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
F	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	Menej rozvinuté	3,00			0,00			
S	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	Menej rozvinuté	3,00			0,00			
F	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	Menej rozvinuté	182,00			0,00			
S	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	Menej rozvinuté	182,00			0,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	0,00			0,00			0,00		
S	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	0,00			0,00			0,00		
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
F	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	0,00			0,00			0,00		
S	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	0,00			0,00			0,00		
F	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00			0,00		
S	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	5.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravných významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR	Menej rozvinuté	1 870 908,00	2013	1 558 999,00			Ukazovateľ sleduje rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované na tratiach mimo základnej siete TEN-T. V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR, ŠÚ SR
R0061	Miera elektrifikácie železničných tratí	%	Menej rozvinuté	44,06	2013	45,57	44,33		Vyjadruje mieru elektrifikácie železničných tratí ŽSR k celkovej sieti ŽSR, ktorá je v prevádzke. Zdroj údajov: ŽSR.
R0134	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	Menej rozvinuté	3,40	2013	0,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR
R0135	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	Menej rozvinuté	42,74	2013	0,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016). Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0053	Úspora času v železničnej doprave						
R0061	Miera elektrifikácie železničných tratí	44,33		44,31		44,28	
R0134	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí)						
R0135	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom elektrifikácie tratí)						

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	5.2 - Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0172	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)	vlkm	Menej rozvinuté	748 518,00	2013	796 973,00	1 954 400,00		Ukazovateľ porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných opatrení na danom úseku. V sledovanom období nebol plne realizovaný žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru. V roku 2017 bol prvýkrát vykonaný zber štatistických údajov v rámci Ročného výkazu OPII 2017, kde ŽSR uviedli hodnotu 1 954 400 vlkm. Zdroj údajov: Ročný výkaz OPII za rok 2017.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0172	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)						

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7a - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 6 / 7a

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			7,85			Hodnota za projekt R2 Zvolen, východ - Pstruša.
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			7,85			Hodnota za projekty zazmluvnené k 31.12.2017.

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00			0,00			0,00		
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	7,85			0,00			0,00		

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7a - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	6.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	EUR	Menej rozvinuté	66 259 814,00	2013	38 225 440,00			Ukazovateľ predstavuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (€/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za rok 2014-2016).. Stavebne bol ukončený projekt R2 Zvolen, východ – Pstruša II. Fáza. V rámci predložených monitorovacích správ nebol údaj ešte vyčíslený. Zdroj RO, NDS, SSC
R0137	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	2,89	2013	0,44			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za rok 2014-2016). Stavebne bol ukončený projekt R2 Zvolen, východ – Pstruša II. Fáza. V rámci predložených monitorovacích správ nebol údaj ešte vyčíslený. Zdroj RO, NDS, SSC
R0138	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	11,64	2013	1,92			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za rok 2014-2016). Stavebne bol ukončený projekt R2 Zvolen, východ – Pstruša II. Fáza. V rámci predložených monitorovacích správ nebol údaj ešte vyčíslený. Zdroj RO, NDS, SSC

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách						
R0137	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)						
R0138	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)						

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 6 / 7b

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	Menej rozvinuté	10,25			6,26			Hodnota za 2 projekty.
S	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	Menej rozvinuté	10,25			6,26			Zazmluvnené 2 projekty s príspevkom k ukazovateľu.
F	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	Menej rozvinuté	286,40			79,50			Hodnota za 9 projektov.
S	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	Menej rozvinuté	286,40			93,34			Zazmluvnených 11 projektov s príspevkom k ukazovateľu.
F	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	40,00			7,00			Hodnota za 7 projektov.
S	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	40,00			9,00			Zazmluvnených 9 projektov s príspevkom k ukazovateľu.

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	0,00			0,00			0,00		
S	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	6,26			0,00			0,00		
F	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	0,00			0,00			0,00		
S	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	77,31			0,00			0,00		
F	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	0,00			0,00			0,00		
S	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	8,00			0,00			0,00		

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Konkrétny cieľ	6.2 - Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	EUR	Menej rozvinuté	96 853 141,00	2013	69 287 656,00	86 523 161,00		Ukazovateľ predstavuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (€/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch ciest I. triedy pred realizáciou a po realizácii projektu. Hlavné aktivity malo ukončených 9 projektov s príspevkom k ukazovateľu v hodnote 10 329 980 €. Po odpočítaní od východiskovej hodnoty bola v stĺpci 2017 Spolu uvedená hodnota 86 523 161 €. Zdroj RO, SSC
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	83,00	2013	70,00	104,00		Zdroj: štatistiky Policajného zboru SR.
R0140	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	1,16	2013	0,29	0,99		V sledovanom období bol plne realizovaný 1 projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru v hodnote 0,163 tony. Po odpočítaní od východiskovej hodnoty bola v stĺpci 2017 Spolu uvedená hodnota 0,997 tony. Zdroj RO, SSC
R0141	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	4,63	2013	1,11	4,28		V sledovanom období bol plne realizovaný 1 projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru v hodnote 0,349 tony. Po odpočítaní od východiskovej hodnoty bola v stĺpci 2017 Spolu uvedená hodnota 4,281 tony. Zdroj RO, SSC Zdroj RO, SSC

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy						
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	104,00		110,00		113,00	
R0140	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)						
R0141	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)						

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2a - Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 7 / 2a

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	Domácnosti	Menej rozvinuté	49,90			0,00			
S	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	Domácnosti	Menej rozvinuté	49,90			0,00			
F	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	počet	Menej rozvinuté	729,00			0,00			
S	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	počet	Menej rozvinuté	729,00			0,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	0,00			0,00			0,00		
S	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	0,00			0,00			0,00		
F	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	0,00			0,00			0,00		
S	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2a - Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorychlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo
Konkrétny cieľ	7.1 - Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0069	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	%	Menej rozvinuté	6,40	2012	48,00	42,40		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII
R0070	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	%	Menej rozvinuté	74,00	2012	90,00	79,40		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0069	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	36,00		29,80		25,10	
R0070	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	78,00		74,20		76,50	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2b - Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenie dopytu po IKT

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 7 / 2b

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	6 000,00			0,00			
S	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	6 000,00			0,00			
F	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	Menej rozvinuté	300,00			0,00			
S	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	Menej rozvinuté	300,00			0,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	0,00			0,00			0,00		
S	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	0,00			0,00			0,00		
F	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	0,00			0,00			0,00		
S	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2b - Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenie dopytu po IKT
Konkrétny cieľ	7.2 - Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0071	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	%	Menej rozvinuté	11,60	2012	40,00	14,60		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII
R0072	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	%	Menej rozvinuté	44,70	2012	70,00	58,50		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0071	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	12,20		13,20		11,90	
R0072	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	56,30		49,60		48,10	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 7 / 2c

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronickej služby.	počet	Menej rozvinuté	9,00			0,00			
S	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronickej služby.	počet	Menej rozvinuté	9,00			2,00			
F	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	počet	Menej rozvinuté	12,00			0,00			
S	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	počet	Menej rozvinuté	12,00			0,00			
F	O0110	Podiel dodatočných elektronickej služby pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
S	O0110	Podiel dodatočných elektronickej služby pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
F	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronickej služby.	počet	Menej rozvinuté	16,00			0,00			
S	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronickej služby.	počet	Menej rozvinuté	16,00			0,00			
F	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	Menej rozvinuté	10,00			0,00			
S	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	Menej rozvinuté	10,00			1,00			
F	O0113	Podiel dodatočných elektronickej služby pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	20,00			0,00			
S	O0113	Podiel dodatočných elektronickej služby pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	20,00			0,00			
F	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	%	Menej rozvinuté	99,90			0,00			
S	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	%	Menej rozvinuté	99,90			0,00			
F	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	%	Menej rozvinuté	70,00			0,00			
S	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	%	Menej rozvinuté	70,00			0,08			
F	O0116	Zvýšenie používania elektronickej služby znevýhodnenými skupinami	%	Menej rozvinuté	35,00			0,00			
S	O0116	Zvýšenie používania elektronickej služby znevýhodnenými skupinami	%	Menej rozvinuté	35,00			0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	Menej rozvinuté	25 000,00			0,00			
S	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	Menej rozvinuté	25 000,00			0,00			
F	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	60,00			1,00			
S	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	60,00			1,00			
F	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	Menej rozvinuté	77,00			8,00			
S	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	Menej rozvinuté	77,00			8,00			
F	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	Menej rozvinuté	7,00			0,00			
S	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	Menej rozvinuté	7,00			0,00			
F	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	Menej rozvinuté	100,00			0,00			
S	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	Menej rozvinuté	100,00			44,00			
F	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	%	Menej rozvinuté	80,00			0,00			
S	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	%	Menej rozvinuté	80,00			0,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00			0,00		
S	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00			0,00		
F	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	0,00			0,00			0,00		
S	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	0,00			0,00			0,00		
F	O0110	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00			0,00		
S	O0110	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00			0,00		
F	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00			0,00		
S	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00			0,00			0,00		
F	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	0,00			0,00			0,00		
S	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	0,00			0,00			0,00		
F	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00			0,00		
S	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00			0,00			0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	0,00			0,00			0,00		
S	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	0,00			0,00			0,00		
F	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	0,00			0,00			0,00		
S	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	0,00			0,00			0,00		
F	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	0,00			0,00			0,00		
S	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	0,00			0,00			0,00		
F	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	0,00			0,00			0,00		
S	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	0,00			0,00			0,00		
F	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	0,00			0,00			0,00		
S	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	1,00			0,00			0,00		
F	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	0,00			0,00			0,00		
S	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	8,00			0,00			0,00		
F	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	0,00			0,00			0,00		
S	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	0,00			0,00			0,00		
F	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	0,00			0,00			0,00		
S	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	25,00			0,00			0,00		
F	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	0,00			0,00			0,00		
S	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.3 - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0073	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	index	Menej rozvinuté	64,20	2012	74,00	62,00		Zdroj údajov: SO OPII Pre východiskový bod z roku 2014 bola použitá iná metodológia merania.
R0074	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	%	Menej rozvinuté	90,70	2012	98,00	93,00		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII. Východiskové hodnoty uvedené v rokoch 2014 a 2015 boli vymazané.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0073	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	64,20		64,20		64,20	
R0074	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	92,40					

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.4 - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0075	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	index	Menej rozvinuté	59,90	2012	73,00	54,00		Zdroj údajov: SO OPII Pre východiskový bod z roku 2014 bola použitá iná metodológia merania
R0076	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	%	Menej rozvinuté	42,20	2012	74,00	47,50		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII. Východiskové hodnoty uvedené v rokoch 2014 a 2015 boli vymazané.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0075	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu						
R0076	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	47,90					

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.5 - Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0077	Počet stiahnutí otvorených dát	počet	Menej rozvinuté	5 000,00	2013	950 000,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016).

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0077	Počet stiahnutí otvorených dát						

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.6 - Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0078	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	%	Menej rozvinuté	52,80	2012	70,00	67,10		Zdroj údajov: SO OPII
R0079	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami	%	Menej rozvinuté	64,80	2012	75,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016).

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0078	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	53,50		53,50		58,00	
R0079	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami						

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.7 - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0080	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	%	Menej rozvinuté	100,00	2013	70,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak aj za roky 2014-2016).

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0080	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti						

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.8 - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0081	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS	%	Menej rozvinuté	100,00	2013	90,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak za roky 2014-2016).

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0081	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS						

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.9 - Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0143	Pomer www serverov organizácií verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy	%	Menej rozvinuté	4,00	2013	40,00			V sledovanom období nebol údaj dostupný (nezrealizoval sa žiaden projekt OPII s príspevkom k uvedenému indikátoru), a preto bolo pole ponechané prázdne (rovnako tak za roky 2014-2016).

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0143	Pomer www serverov organizácií verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy						

Prioritné osi pre technickú pomoc

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu - 8

Prioritná os		8 - Technická pomoc									
(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2017 Spolu	2017 Muži	2017 Ženy	Pripomienky
F	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet					0,00			
S	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet					13,00			
F	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE					0,00			
S	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE					178,57	88,95	89,62	FTE UPPVII 50 FTE UV SR 9,68 FTE MDV SR 112 FTE PJ MF 7,5
F	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet					1,00			Prijímateľ MDV SR, projekt Informačná kampaň, obdobie 01/2016-12/2016, odvysielaných 14 274 tel. spotov a relácií
S	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet					1,00			Prijímateľ MDV SR, projekt Pripomínacia kampaň OPII prostredníctvom vysielania TV spotov a relácií v televízii
F	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet					0,00			
S	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet					74,00			
F	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%					0,00			
S	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%					82,46			Prijímateľ ÚPPVII, projekt Priestorové zabezpečenie pre SO OPII
F	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%					95,50			Za kľúčový administratívny úkon je v zmysle OPII 2014-2020 považované schválenie ŽoP RO OPII.
S	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%					100,00			
F	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet					0,00			
S	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet					0,00			

(1) S = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa majú dosiahnuť pri vybraných operáciách [predpovede poskytnuté prijímateľmi], F = súhrnná hodnota – výstupy, ktoré sa dosiahli pri operáciách [skutočné výsledky]

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Muži	2016 Ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	0,00			0,00			0,00		
S	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	40,00			0,00			0,00		
F	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	0,00			0,00			0,00		
S	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	112,00			0,00			0,00		
F	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	1,00			0,00			0,00		
S	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	1,00			0,00			0,00		
F	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	4,00			0,00			0,00		
S	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	65,00			0,00			0,00		
F	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	0,00			0,00			0,00		
S	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	0,00			0,00			0,00		
F	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	93,75			0,00			0,00		
S	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	100,00			0,00			0,00		
F	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	0,00			0,00			0,00		
S	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	0,00			0,00			0,00		

Prioritná os	8 - Technická pomoc
Konkrétny cieľ	8.1 - Podpora efektívnej implementácie OP

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci. - 8 / 8.1

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	%		12,10	2013	9,07	15,27		Zdroj údajov: RO a SO OPII
R0142	Miera úspešne ukončených projektov	%		84,65	2013	90,00	13,24		V rámci OPII bolo k 31.12.2017 zazmluvnených celkovo 68 projektov z toho bolo 9 riadne ukončených, čiže miera úspešne ukončených projektov je z takéhoto pohľadu 13,24 %.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	14,46		11,50		12,10	
R0142	Miera úspešne ukončených projektov						

Prioritná os	8 - Technická pomoc
Konkrétny cieľ	8.2 - Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OP prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OP

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci. - 8 / 8.2

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2017 Spolu	2017 Kvalitatívny	Pripomienky
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	%		27,80	2013	33,00			Frekvencia vykazovania miery informovanosti je v zmysle OPII stanovená ako dvojročný cyklus. Z tohto dôvodu bolo pre rok 2017 ponechané prázdne pole. Ďalší prieskum bude vykonaný v roku 2018 a jeho výsledky budú uvedené vo VS predkladanej v roku 2019. Zdroj údajov: RO OPII.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2016 Spolu	2016 Kvalitatívny	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	35,90					

Tabuľka 3 B: Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu z operačného programu, bez podpory z iných zdrojov pre tie isté podniky

Ukazovateľ	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu z OP, bez podpory z iných zdrojov
------------	---

Tabuľka 5: Informácie o čiastkových cieľoch a zámeroch stanovených vo výkonnostnom rámci

Prioritná os	Druh ukazovateľa	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	2017 Súhrnné spolu	2017 Súhrnné muži	2017 Súhrnné ženy	2017 Ročné spolu	2017 Ročné muži	2017 Ročné ženy
1	O	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	KF		8,77					
1	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		38 238 039,80					
2	O	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	KF		16,53					
2	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		424 697 825,13					
3	O	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF		3,41					
3	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		84 653 293,22					
4	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		29 647,78					
4	I	K0008	Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF		0,00					
4	O	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF		0,00					
5	O	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
5	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
5	O	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
6	O	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté	6,26					
6	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	108 656 580,64					
7	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
7	O	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS)	počet	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					
7	O	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	EFRR	Menej rozvinuté	0,00					

Prioritná os	Druh ukazovateľa	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	2016 Súhrnné spolu	2015 Súhrnné spolu	2014 Súhrnné spolu	Pripomienky
1	O	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	KF					
1	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF					
2	O	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	KF					
2	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF					
3	O	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF					
3	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF					
4	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF					
4	I	K0008	Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF					
4	O	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF					
5	O	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté				
5	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté				
5	O	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté				
6	O	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté				
6	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté				
7	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté				
7	O	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS)	počet	EFRR	Menej rozvinuté				
7	O	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	EFRR	Menej rozvinuté				

Prioritná os	Druh ukazovateľa	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ na rok 2018 (spolu)	Čiastkový cieľ na rok 2018 (muži)	Čiastkový cieľ na rok 2018 (ženy)	Konečný cieľ (zámer) (2023) (spolu)	Konečný cieľ (zámer) (2023) (muži)	Konečný cieľ (zámer) (2023) (ženy)
1	O	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	KF		12,3			56,30		
1	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		256 178 529			853 928 431,00		
2	O	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	KF		71,6			104,20		
2	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		470 441 177			1 344 117 648,00		
3	O	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF		27,3			27,30		
3	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		113 770 589			379 235 295,00		
4	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	KF		13 700 000			137 000 000,00		
4	I	K0008	Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF		2			2,00		

Prioritná os	Druh ukazovateľa	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Katégória regiónu	Čiastkový cieľ na rok 2018 (spolu)	Čiastkový cieľ na rok 2018 (muži)	Čiastkový cieľ na rok 2018 (ženy)	Konečný cieľ (zámer) (2023) (spolu)	Konečný cieľ (zámer) (2023) (muži)	Konečný cieľ (zámer) (2023) (ženy)
4	O	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF		0			1,00		
5	O	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté	54,50			54,50		
5	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	99 611 375			332 037 915,00		
5	O	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté	3			3,00		
6	O	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté	10,25			31,75		
6	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	142 575 656			570 302 622,00		
7	F	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom	Eur	EFRR	Menej rozvinuté	139 073 283,00			927 155 226,00		
7	O	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	EFRR	Menej rozvinuté	2			7,00		
7	O	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	EFRR	Menej rozvinuté	30			100,00		

3.4. Finančné údaje [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Tabuľka 6: Finančné informácie na úrovni prioritnej osi a programu

[ako sa uvádza v tabuľke 1 prílohy II k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1011/2014 (vzor na prenos finančných údajov)]

Prioritná os	Fond	Katégoria regiónu	Základ pre výpočet	Fond spolu	Miera spolufinancovania	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Podiel celkových pridelených prostriedkov, na ktorý sa vzťahujú vybrané operácie	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Podiel celkových pridelených prostriedkov, na ktorý sa vzťahujú oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi	Počet vybraných operácií
1	KF		Spolu	853 928 431,00	85,00	631 852 929,86	73,99%	631 852 929,86	50 656 995,28	5,93%	12
2	KF		Spolu	1 344 117 648,00	85,00	1 580 628 633,73	117,60%	1 580 628 633,73	455 826 716,78	33,91%	13
3	KF		Spolu	379 235 295,00	85,00	343 004 522,09	90,45%	343 004 522,09	102 063 751,27	26,91%	37
4	KF		Spolu	137 000 000,00	85,00	22 867 550,60	16,69%	21 545 825,74	29 647,78	0,02%	10
5	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	332 037 915,00	85,00	350 337 515,98	105,51%	350 337 515,98	0,00	0,00%	12
6	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	570 302 622,00	85,00	394 670 122,51	69,20%	394 670 122,51	111 484 420,65	19,55%	78
7	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	927 155 226,00	85,00	257 216 243,46	27,74%	257 216 243,46	96 072 230,16	10,36%	18
8	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	102 352 942,00	85,00	41 297 253,03	40,35%	41 297 253,03	19 212 094,43	18,77%	20
Spolu	EFRR	Menej rozvinuté		1 931 848 705,00	85,00	1 043 521 134,98	54,02%	1 043 521 134,98	226 768 745,24	11,74%	128
Spolu	KF			2 714 281 374,00	85,00	2 578 353 636,28	94,99%	2 577 031 911,42	608 577 111,11	22,42%	72
Celkový súčet				4 646 130 079,00	85,00	3 621 874 771,26	77,95%	3 620 553 046,40	835 345 856,35	17,98%	200

Tabuľka 7: Členenie súhrnných finančných údajov podľa kategórie intervencie na účely EFRR, ESF a Kohézneho fondu [článok 112 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a článok 5 nariadenia (EÚ) č. 1304/2013]

Prioritná os	Charakteristika výdavku		Dimenzie kategorizácie								Finančné údaje			
	Fond	Kategória regiónu	Oblasť intervencie	Forma financovania	Dimenzia "Územie"	Územný mechanizmus realizácie	Dimenzia "Tematické ciele"	Dimenzia "Sekundárny tematický okruh ESF"	Dimenzia "Hospodárska činnosť"	Dimenzia "Umiestnenie"	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Počet vybraných operácií
1	KF		024	01	07	07	07		12	SK0	15 500 000,00	15 500 000,00	0,00	1
1	KF		024	01	07	07	07		12	SK010	24 820 436,50	24 820 436,50	0,00	4
1	KF		024	01	07	07	07		12	SK021	19 749 556,50	19 749 556,50	0,00	2
1	KF		024	01	07	07	07		12	SK022	347 441 127,44	347 441 127,44	0,00	1
1	KF		024	01	07	07	07		12	SK031	50 488 628,37	50 488 628,37	43 173 462,46	2
1	KF		024	03	07	07	07		12	SK0	25 617 852,94	25 617 852,94	0,00	1
1	KF		027	01	07	07	07		12	SK0	73 400 000,00	73 400 000,00	0,00	2
1	KF		027	01	07	07	07		12	SK022	24 945 109,37	24 945 109,37	2 494 510,94	1
1	KF		027	01	07	07	07		12	SK031	24 945 109,37	24 945 109,37	2 494 510,94	1
1	KF		027	01	07	07	07		12	SK032	24 945 109,37	24 945 109,37	2 494 510,94	1
2	KF		028	01	07	07	07		12	SK031	1 118 394 383,09	1 118 394 383,09	420 826 904,78	9
2	KF		028	01	07	07	07		12	SK032	4 735 000,00	4 735 000,00	0,00	1
2	KF		028	01	07	07	07		12	SK041	267 258 960,64	267 258 960,64	0,00	1
2	KF		028	01	07	07	07		12	SK042	138 539 701,00	138 539 701,00	0,00	1
2	KF		028	03	07	07	07		12	SK0	23 838 589,00	23 838 589,00	7 137 812,00	1
2	KF		028	03	07	07	07		12	SK010	27 862 000,00	27 862 000,00	27 862 000,00	1
3	KF		026	01	01	07	07		12	SK010	31 534 361,00	31 534 361,00	0,00	10
3	KF		026	01	02	07	07		12	SK010	14 074 670,00	14 074 670,00	0,00	8
3	KF		026	01	02	07	07		12	SK042	13 075 571,00	13 075 571,00	151 955,00	2
3	KF		026	01	07	07	07		12	SK010	5 503 646,00	5 503 646,00	0,00	1
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK010	105 650 411,80	105 650 411,80	38 183 359,43	6
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK031	16 182 813,39	16 182 813,39	4 674 000,00	4
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK041	8 704 734,16	8 704 734,16	7 909 669,57	2
3	KF		043	01	01	07	07		12	SK042	148 278 314,74	148 278 314,74	51 144 767,27	4
4	KF		041	01	07	07	07		12	SK010	15 064 015,94	13 742 291,08	29 647,78	9
4	KF		041	01	07	07	07		12	SK021	1 846 767,33	1 846 767,33	0,00	2
4	KF		041	01	07	07	07		12	SK023	1 846 767,33	1 846 767,33	0,00	2
4	KF		041	03	07	07	07		12	SK010	1 370 000,00	1 370 000,00	0,00	1
4	KF		041	03	07	07	07		12	SK021	1 370 000,00	1 370 000,00	0,00	1
4	KF		041	03	07	07	07		12	SK023	1 370 000,00	1 370 000,00	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	025	01	07	07	07		12	SK023	40 957 006,00	40 957 006,00	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	025	01	07	07	07		12	SK032	33 892 128,00	33 892 128,00	0,00	3
5	EFRR	Menej rozvinuté	025	01	07	07	07		12	SK042	57 800 000,00	57 800 000,00	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	025	03	07	07	07		12	SK02	4 285 238,83	4 285 238,83	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	025	03	07	07	07		12	SK03	4 285 238,83	4 285 238,83	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	025	03	07	07	07		12	SK04	4 285 238,83	4 285 238,83	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	01	07	07	07		12	SK02	23 361 904,00	23 361 904,00	0,00	2
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	01	07	07	07		12	SK021	23 000 000,00	23 000 000,00	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	01	07	07	07		12	SK03	23 361 904,00	23 361 904,00	0,00	2
5	EFRR	Menej	026	01	07	07	07		12	SK04	23 361 904,00	23 361 904,00	0,00	2

Prioritná os	Charakteristika výdavku		Dimenzie kategorizácie							Finančné údaje				
	Fond	Kategória regiónu	Oblasť intervencie	Forma financovania	Dimenzia "Územie"	Územné mechanizmy realizácie	Dimenzia "Tematické ciele"	Dimenzia "Sekundárny tematický okruh ESF"	Dimenzia "Hospodárska činnosť"	Dimenzia "Umiestnenie"	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Počet vybraných operácií
		rozvinuté												
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	01	07	07	07		12	SK041	63 034 023,50	63 034 023,50	0,00	3
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	01	07	07	07		12	SK042	35 857 213,50	35 857 213,50	0,00	2
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	03	07	07	07		12	SK02	4 285 238,83	4 285 238,83	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	03	07	07	07		12	SK03	4 285 238,83	4 285 238,83	0,00	1
5	EFRR	Menej rozvinuté	026	03	07	07	07		12	SK04	4 285 238,83	4 285 238,83	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	01	07	07	07		12	SK022	2 468 000,00	2 468 000,00	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	01	07	07	07		12	SK031	4 250 000,00	4 250 000,00	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	01	07	07	07		12	SK032	51 935 665,52	51 935 665,52	39 414 667,49	4
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	01	07	07	07		12	SK042	8 035 000,00	8 035 000,00	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	03	07	07	07		12	SK02	10 953 125,10	10 953 125,10	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	03	07	07	07		12	SK03	10 953 125,10	10 953 125,10	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	029	03	07	07	07		12	SK04	10 953 125,10	10 953 125,10	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	031	01	07	07	07		12	SK023	64 796 127,00	64 796 127,00	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	031	01	07	07	07		12	SK032	13 154 000,00	13 154 000,00	0,00	1
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK02	11 586 853,00	11 586 853,00	1 911 311,68	3
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK021	20 025 055,41	20 025 055,41	4 663 412,67	8
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK022	8 083 125,00	8 083 125,00	0,00	6
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK023	11 538 447,28	11 538 447,28	0,00	5
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK03	11 586 853,00	11 586 853,00	1 911 311,68	3
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK031	48 244 266,41	48 244 266,41	12 100 085,47	19
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK032	31 290 245,19	31 290 245,19	18 767 246,42	17
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK04	11 586 853,00	11 586 853,00	1 911 311,68	3
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK041	55 297 325,40	55 297 325,40	30 805 073,56	11
6	EFRR	Menej rozvinuté	034	01	07	07	07		12	SK042	7 932 931,00	7 932 931,00	0,00	2
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK021	4 072 461,45	4 072 461,45	4 056 443,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK032	4 072 461,45	4 072 461,45	4 056 443,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK041	4 072 461,45	4 072 461,45	4 056 443,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	048	01	07	07	02		13	SK0	67 278 264,04	67 278 264,04	0,00	4
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK0	100 563 361,36	100 563 361,36	58 605 008,73	12
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK021	4 072 461,45	4 072 461,45	4 056 443,14	1

Prioritná os	Charakteristika výdavku		Dimenzie kategorizácie								Finančné údaje			
	Fond	Kategória regiónu	Oblasť intervencie	Forma financovania	Dimenzia "Územie"	Územné mechanizmy realizácie	Dimenzia "Tematické ciele"	Dimenzia "Sekundárny tematický okruh ESF"	Dimenzia "Hospodárska činnosť"	Dimenzia "Umiestnenie"	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Počet vybraných operácií
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK032	4 072 461,45	4 072 461,45	4 056 443,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK041	4 072 461,45	4 072 461,45	4 056 443,14	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	079	01	07	07	02		13	SK0	25 516 914,32	25 516 914,32	8 712 307,59	10
7	EFRR	Menej rozvinuté	080	01	07	07	02		13	SK0	39 422 935,04	39 422 935,04	4 416 255,00	4
8	EFRR	Menej rozvinuté	121	01	07	07			18	SK010	25 440 562,44	25 440 562,44	8 573 942,57	11
8	EFRR	Menej rozvinuté	121	01	07	07			24	SK010	193 100,00	193 100,00	7 137,05	1
8	EFRR	Menej rozvinuté	122	01	07	07			18	SK010	4 577 132,33	4 577 132,33	2 507 820,00	4
8	EFRR	Menej rozvinuté	122	01	07	07			24	SK010	4 805 418,25	4 805 418,25	1 842 154,80	3
8	EFRR	Menej rozvinuté	123	01	07	07			24	SK010	6 281 040,01	6 281 040,01	6 281 040,01	1

Tabuľka 8: Použitie krížového financovania

1	2	3	4	5	6
Použitie krížového financovania	Prioritná os	Výška podpory EÚ, ktorá sa plánuje použiť na krížové financovanie na základe vybraných operácií (v EUR)	Ako podiel na podpore EÚ na prioritnú os (v %) (3/podpora EÚ na prioritnú os × 100)	Výška podpory EÚ použitá v rámci krížového financovania na základe oprávnených výdavkov, ktoré prijímateľ vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)	Ako podiel na podpore EÚ na prioritnú os (v %) (5/podpora EÚ na prioritnú os × 100)
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	5	0,00		0,00	
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	6	0,00		0,00	
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	7	0,00		0,00	
Náklady oprávnené na podporu v rámci ESF, ale podporované z ERDF	8	0,00		0,00	

Tabuľka 9: Náklady na operácie, ktoré sa vykonávajú mimo oblasti programu (EFRR a Kohézny fond v rámci cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti)

1	2	3	4	5
Prioritná os	Plánovaná výška podpory, ktorá sa má použiť na operácie vykonávané mimo oblasti programu na základe vybraných operácií (v EUR)	Ako podiel na podpore EÚ na prioritnú os (v %) (2/podpora EÚ na prioritnú os × 100)	Výška podpory EÚ použitá na operácie vykonávané mimo oblasti programu na základe oprávnených výdavkov, ktoré prijímateľ vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)	Ako podiel na podpore EÚ na prioritnú os (v %) (4/podpora EÚ na prioritnú os × 100)
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	
6	0,00		0,00	
7	0,00		0,00	
8	0,00		0,00	

Tabuľka 10: Výdavky vynaložené mimo Únie (ESF)

<p>Výška predpokladaných výdavkov, ktoré budú vynaložené mimo Únie v rámci tematických cieľov 8 a 10 na základe vybraných operácií (v EUR)</p>	<p>Podiel na celkových finančných prostriedkoch (príspevok Únie a národný príspevok) pridelených na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF (v %) [1/celkové finančné prostriedky (príspevok Únie a národný príspevok) pridelené na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF × 100]</p>	<p>Oprávnené výdavky, ktoré boli vynaložené mimo Únie a ktoré príjemca vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)</p>	<p>Podiel na celkových finančných prostriedkoch (príspevok Únie a národný príspevok) pridelených na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF (v %) [3/celkové finančné prostriedky (príspevok Únie a národný príspevok) pridelené na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF × 100]</p>

4. ZHRNUTIE HODNOTENÍ

Zhrnutie zistení všetkých hodnotení programu, ktoré boli sprístupnené počas predchádzajúceho rozpočtového roku, s odkazom na názov a referenčné obdobie použitých hodnotiacich správ.

V roku 2017 bola v platnosti verzia 2.0 Plánu hodnotení, pričom jeho aktualizáciu na verziu 3.0 bude RO OPII predkladať členom MV OPII na schválenie v druhom štvrtroku 2018.

Hodnotiace aktivity, vykonanie ktorých si RO OPII indikatívne stanovil na rok 2017 neboli realizované. Hlavným dôvodom je predpokladaná nízka efektivita plánovaných hodnotení vzhľadom na administratívnu a finančnú náročnosť hodnotení, ako aj nejednoznačnosť a neúplnosť odpovedí hodnotiteľa na hodnotiace úlohy/otázky vyplývajúca z aktuálneho stavu implementácie OPII. Na základe uvedeného bude cieľom pre rok 2018 zredukovať počet hodnotení s prioritnou orientáciou na posúdenie plnenia zámerov a očakávaných výsledkov (pre rok 2023) a identifikáciu možných úprav v OPII tak, aby došlo k efektívnej absorpcii pridelených zdrojov, resp. preukázaniu vysokej absorpčnej kapacity pre navýšenie finančného rámca OPII.

K 31.12.2017 nebolo vykonané žiadne hodnotenie.

6. PROBLÉMY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ VÝKONNOSŤ PROGRAMU, A PRIJATÉ OPATRENIA [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

a) Problémy, ktoré ovplyvňujú výkonnosť programu, a prijaté opatrenia

Zistenia z auditov a certifikačných overovaní

Auditná misia EK č. REGC414SK0011

Listom EK zo dňa 28.07.2017 bola na RO OPII doručená záverečná správa z tohto auditu. Konečné zistenia týkajúce sa predovšetkým implementácie PO7 boli nasledujúce:

- *Neoprávnené výdavky vyplývajúce z nedodržania pravidiel štátnej pomoci.*
- *Neoprávnené uplatňovanie kritéria „najnižšej ceny“ namiesto kritéria „ekonomicky najvýhodnejšej ponuky“ a uzatvorenie rámcovej dohody na obdobie presahujúce maximálne povolené obdobie.*
- *Neúplné údaje v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania.*
- *Rámcová dohoda a používanie súťažného dialógu – nedostatočná transparentnosť*
- *Nedostatočné odôvodnenie použitia elektronickej aukcie*

RO OPII v stanovisku k záverečnej správe akceptoval finančné opravy odporúčané zo strany EK pri štyroch finálnych zisteniach. Pri jednom zistení, ktoré bolo v záverečnej správe revidované a považované zo strany EK za nové, t. j. predbežné zistenie, RO OPII finančnú opravu neakceptoval a predložil k zisteniu námietky. Zistenie zatiaľ nebolo zo strany EK uzavreté.

RO OPII prijal nápravné opatrenia požadované EK v odporúčaniach uvedených v Upozorňujúcom liste zo dňa 24.08.2016 informujúcom o prerušení platieb pre PO7 OPII a v rámci nich vykonal opätovnú administratívnu finančnú kontrolu VO zákaziek PO7 OPII. Súčasne prijal nápravné opatrenia na zamedzenie výskytu chýb rovnakého typu v podobných zákazkách, nápravné opatrenia vedúce k zlepšeniu overovania verejného obstarávania vykonaných v rámci úprav metodiky RO OPII, nápravné opatrenia týkajúce sa opätovného overovania VO a vykonania finančných opráv pred vykázáním výdavkov týkajúcich sa predmetných zákaziek na EK.

V tejto súvislosti RO OPII požiadal OA o potvrdenie primeranosti vykonávania týchto nápravných opatrení a potvrdenie efektívneho fungovania overovania zo strany RO OPII v súvislosti s PO7, k čomu predložil podklady listom zo dňa 20.10.2017 a aktualizáciu týchto podkladov zo dňa 22.11.2017.

RO OPII zaslal na EK dňa 07.12.2017 správu k prijatiu opatrení na odblokovanie PO7. Listom zo dňa 11.12.2017 zaslal OA na EK Stanovisko k dostatočnosti prijatých nápravných opatrení RO OPII v súvislosti s prerušením lehoty na platbu pre PO7.

K 31.12.2017 nebolo zo strany EK doručené oznámenie o uvoľnení platieb pre PO7.

Vládne audity

Audit č. A801

Vládnym auditom bolo identifikovaných 18 nedostatkov, z toho 6 s vysokou závažnosťou, 9 so strednou a 3 s nízkou závažnosťou. Tri z nedostatkov boli finančného charakteru, neboli zistené žiadne systémové nedostatky.

Nedostatky s vysokou závažnosťou:

- Nedostatočný audit trail na preukázanie a zabezpečenie transparentnosti a nezávislosti odborného hodnotenia ŽoNFP
- Nedostatočné vykonanie finančnej kontroly verejného obstarávania (VO) podľa článku 125 nariadenia Rady EÚ č. 1303/2013. OA uplatnil finančnú opravu vo výške 25 % zo sumy výdavkov týkajúcich sa predmetného VO na projektoch I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza a I/66 Polomka – bodová závada, 2. fáza). Uplatnená finančná oprava bola zohľadnená v účtoch za 3. účtovný rok (trvalým stiahnutím). Na projekte Modernizácia električkových tratí v Košiciach, 2. etapa uplatnil OA finančnú opravu vo výške 5 % zo sumy výdavkov týkajúcich sa predmetného VO. Uplatnená finančná oprava sa vzťahuje na výdavky 4. účtovného roka.
- Nedostatočné preukázanie overenia hospodárnosti pri administratívnej finančnej kontrole žiadosti o platbu zo strany RO.
- Nedostatočné zdôvodnenie vyhodnotenia výberových kritérií zo strany odborných hodnotiteľov, vrátane nedostatočného preukázania overenia hospodárnosti a efektívnosti výdavkov v rámci hodnotiaceho procesu ŽoNFP PO7.

Prijaté opatrenia

RO OPII aktualizoval Príručku pre odborných hodnotiteľov ver. 4.0, do ktorej zapracoval v časti 4.3 a 4.4 spôsob vypracovania individuálnych a spoločného hodnotiaceho hárku. Odborní hodnotitelia vypracujú individuálne hodnotiace hárky každý samostatne, ktoré odovzdajú projektovému manažérovi a následne vypracujú spoločný hodnotiaci hárok, ktorý bude vložený do ITMS2014+.

RO OPII akceptoval zistenia týkajúce sa finančných opráv, zaevidoval nezrovnalosti v navrhnutých hodnotách a vystavil žiadosti o vrátenie. RO OPII dňa 12.09.2017 uskutočnil školenie pre manažerov RO OPII o zisteniach z vládneho auditu č. A801 s cieľom predchádzať týmto nedostatkom do budúcnosti. RO OPII aktualizoval IMP ver. 5.0 o spôsob ako overiť primeranosť výdavkov a projektív manažéri boli podrobne informovaní o povinnom vyplňaní spôsobu overenia hospodárnosti v rámci kontrolných zoznamov.

V súvislosti s nedostatočným zdôvodnením vyhodnotenia výberových kritérií v rámci hodnotiaceho procesu ŽoNFP PO7 SO OPII preškolí odborných hodnotiteľov v oblasti overovania a dôsledného popisu zdôvodňovania overenia hospodárnosti, aby sa predišlo v budúcnosti vzniku podobných nedostatkov.

Audit č. A893

Vládnym auditom bolo identifikovaných 8 nedostatkov, z toho 1 s vysokou závažnosťou, 3 so strednou a 4 s nízkou závažnosťou. Jeden nedostatok bol finančného charakteru, neboli zistené žiadne systémové nedostatky.

Nedostatok s vysokou závažnosťou:

- Nedostatočné vykonanie administratívnej finančnej kontroly – neoprávnené poskytnutie verejných prostriedkov za práce nesúvisiace s II. fázou projektu

Prijaté opatrenia

RO OPII akceptoval zistenie týkajúce sa finančnej opravy, zaevidoval nezrovnalosti v navrhnutých hodnotách a vystavil žiadosti o vrátenie. RO uskutočnil finančnú kontrolu na mieste a overil v rámci overovaného projektu všetky ostatné ŽoP, či nie sú v nich zahrnuté výdavky týkajúce sa stavebných prác, ktoré boli vykonané mimo obdobia realizácie hlavných aktivít projektu. RO OPII uskutočnil školenie pre manažérov RO OPII o nedostatkoch z vládneho auditu č. A893 s cieľom predchádzať týmto nedostatkom do budúcnosti.

Certifikácia výdavkov a systémov riadenia a kontroly

V roku 2017 boli v rámci OPII vykonané 3 certifikačné overovania na riadiacom orgáne, sprostredkovateľskom orgáne a platobnej jednotke (MDV SR, MF SR). Overovaná vzorka výdavkov predstavuje sumu 11 800 432,15 EUR za všetky zdroje, čo je 2,96 % z objemu predložených súhrnných žiadostí o platbu. Suma overeného verejného obstarávania predstavuje 270 221 163,65 EUR.

V rámci certifikačného overovania boli identifikované možné neoprávnené výdavky v sume 51 636 405,00 EUR, z toho výdavky v sume 7 514 418,92 EUR neboli potvrdené ako neoprávnené a výdavky v sume 44 121 986,08 EUR vo vzťahu k zisteniu v oblasti odborného hodnotenia boli k 31.12.2017 v riešení.

Nezrovnalosti a finančné opravy

V sledovanom období od 01.01.2017 do 31.12.2017 boli certifikačným orgánom zohľadnené nezrovnalosti voči rozpočtu EÚ v celkovej sume 20 670,00 EUR, z toho 16 961,80 EUR za zdroj EÚ.

b) Posúdenie, či pokrok v dosahovaní zámerov je dostatočný na zabezpečenie ich plnenia, s uvedením akýchkoľvek prijatých alebo plánovaných nápravných opatrení.

Priebežné plnenie výstupových ukazovateľov výkonnostného rámca

Výkonnostný rámec predstavuje rámec plánovaných hodnôt vybraných ukazovateľov každej prioritnej osi, pričom pozostáva z ukazovateľov a ich čiastkových cieľov a zámerov. RO OPII pripravuje návrh na úpravu výkonnostného rámca v súlade s čl. 5 Prílohy II nariadenia Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013. Snahou RO OPII je premietnuť do výkonnostného rámca OPII vplyv legislatívnych zmien, externých faktorov, ako aj súčasný progres v implementácii programu.

Hlavné faktory/dôvody na aktualizáciu výkonnostného rámca:

- schválenie Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1232/2014 z 18. novembra 2014, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 215/2014 s cieľom prispôsobiť v ňom uvedené odkazy nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 508/2014 a ktorým sa opravuje vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 215/2014.

Finančný ukazovateľ sa v zmysle tohto nariadenia vzťahuje na celkovú výšku oprávnených výdavkov zaznamenanú v účtovnom systéme certifikačného orgánu a osvedčenú týmto orgánom v súlade s článkom 126 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013. To predstavuje úroveň deklarovaných výdavkov na EK za všetky zdroje financovania (v súčasnom znení OPII ide o sumu certifikovaných výdavkov zo strany MF SR nakoľko bol OPII schválený pred vydaním vykonávacieho nariadenia).

- zníženie alokácie pre PO7 o 17 434 810 EUR (vykonanie technických úprav balíka SR na politiku súdržnosti), ktorá bola vykonaná v rámci revízie OPII v 4.0,
- *vis maior* faktor - a z toho vyplývajúce prerušenie prác na vybraných úsekoch z dôvodu výskytu nepredvídateľných zosuvných lokalít a potreby zmeny trasovania a technického riešenia stavieb (D1 Hubová – Ivachnová),
- zmena projektovej skladby OPII z dôvodu prioritizácie čerpania cez nástroj CEF (cieľom MDV SR bolo vyčerpať národnú obálku v maximálnej výške),
- predĺženie negociačného procesu s EK/JASPERS k vybraným projektom, najmä k záverom štúdií realizovateľnosti a technickým riešeniam,
- predĺženie procesu verejných obstarávaní,
- predĺženie procesu notifikácie štátnej pomoci (ZSSK THÚ),
- zmena subjektu realizujúceho projektovú prípravu,
- predĺženie procesu majetkovo-právneho vysporiadania a s tým súvisiace predĺženie procesu získania stavebných povolení,
- neuzavreté vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov v územnom obvode verejného prístavu Bratislava plánovanom na modernizáciu prístavnej infraštruktúry.

RO OPII pripravuje na základe uvedených skutočností návrh opatrení, ktoré budú súčasťou revízie 5.0. V spolupráci s technickým poradcom Európskej komisie – JASPERS bola pripravená *Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014 – 2020 (verzia 2.0)*, podľa ktorej musia mať relevantné investičné projekty OPII vypracované štúdie realizovateľnosti v zmysle požiadavky EK.

Predmetom ďalších opatrení bude úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí. V prípade nepriaznivého vývoja PO4 plánuje RO doplniť medzi oprávnené aktivity aj činnosti súvisiace s osobnou lodnou dopravou a prepravou cestujúcich. V zmysle súčasnej stratégie by bolo možné

realizovať len aktivity spojené s nákladnou lodnou dopravou. V súvislosti s úpravou PO5 navrhuje RO OPII zmenu názvu prioritnej osi, doplnenie novej aktivity, ako aj detailnejšiu špecifikáciu existujúceho znenia prioritnej osi, tak aby bolo možné realizovať aktivity na celej železničnej dopravnej ceste ŽSR.

7. ZHRNUTIE PRE OBČANOV

Zhrnutie obsahu výročných a záverečných správ o vykonávaní pre občanov sa uverejní a nahrá ako samostatný súbor vo forme prílohy k výročnej správe o vykonávaní a záverečnej správe o vykonávaní.

Zhrnutie pre občanov možno nahrať/nájsť pod Všeobecné>Dokumenty v rámci aplikácie SFC2014

8. SPRÁVA O VYKONÁVANÍ FINANČNÝCH NÁSTROJOV

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	KF
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na financovanie dohôd z individuálneho tematického cieľa vybraného v poli 3 (nepovinné)	21 775 175,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Áno
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 1
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 4 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a),	

článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	25 617 853,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	21 775 175,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	21 775 175,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00

17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účastí [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	KF
3. <i>Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov</i>	<i>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</i>

3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na financovanie dohôd z individuálneho tematického cieľa vybraného v poli 3 (nepovinné)	43 945 500,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Áno
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 2
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	Slovenská republika, Bratislava
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 4 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnyimi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný	

nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	51 700 589,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	43 945 500,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	43 945 500,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	34 729 812,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	29 479 840,20
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	29 479 840,20
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	5 249 971,80
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	5 249 971,80
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	2 896 072,03
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	1 964 783,99
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	931 288,04
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj	310 251,56

(v EUR)	
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa späťne vyplatili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasť [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	5 249 971,80
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	5 249 971,80
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	5 249 971,80
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	KF
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na financovanie dohôd z individuálneho tematického cieľa vybraného v poli 3 (nepovinné)	3 493 500,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Áno
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 4
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A
7. Vykonávacie opatrenia	

7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 4 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	4 110 000,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	3 493 500,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	3 493 500,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00

15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účasť [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju	0,00

okrem EŠIF (v EUR)	
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	EFRR
3. Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov	07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na financovanie dohôd z individuálneho tematického cieľa vybraného v poli 3 (nepovinné)	21 854 717,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Áno
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 5
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 4 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet

III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnyimi orgánmi
12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	25 711 433,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	21 854 717,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	21 854 717,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00

17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplátili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účastí [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

I. Vymedzenie programu a priority alebo opatrenia, v rámci ktorých sa poskytuje podpora z EŠIF [článok 46 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
1. Prioritné osi alebo opatrenia na podporu finančného nástroja vrátane fondu fondov v rámci programu EŠIF	
1.1. Prioritná os, z ktorej sa podporuje finančný nástroj v rámci programu EŠIF	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
2. Názov EŠIF, z ktorého, resp. ktorých sa podporuje finančný nástroj v rámci prioritnej osi alebo opatrenia	EFRR
3. <i>Tematický cieľ, resp. ciele uvedené v článku 9 prvom odseku nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 podporované prostredníctvom finančných nástrojov</i>	<i>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových</i>

	<i>siet'ových infraštruktúrach</i>
3.1. Výška prostriedkov z EŠIF vyčlenených na financovanie dohôd z individuálneho tematického cieľa vybraného v poli 3 (nepovinné)	27 930 469,00
4. iné programy EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytuje príspevok na finančný nástroj	
4.1. Číslo CCI všetkých ostatných programov EŠIF, prostredníctvom ktorých sa poskytujú príspevky na finančný nástroj	
30. Dátum ukončenia posúdenia ex ante	5.1.2015
31. Výber orgánov vykonávajúcich finančný nástroj	
31.1. Začali sa už výberové postupy alebo postupy určenia?	Áno
II. Opis finančného nástroja a vykonávacích opatrení [článok 46 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
5. Názov finančného nástroja	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 6
6. Oficiálna adresa/miesto podnikania týkajúce sa finančného nástroja (názov krajiny a mesto)	N/A
7. Vykonávacie opatrenia	
7.1. Finančné nástroje zriadené na úrovni Únie, ktoré priamo alebo nepriamo spravuje Komisia, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, podporované z príspevkov z programu EŠIF	Nie
7.1.1. Názov finančného nástroja na úrovni Únie	
7.2. Finančný nástroj zriadený na vnútroštátnej, regionálnej, nadnárodnej alebo cezhraničnej úrovni, ktorý spravuje riadiaci orgán alebo zaň zodpovedá, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. b), podporovaný z príspevkov z programu EŠIF podľa článku 38 ods. 4 písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.	Poverenie vykonávaním
8. Druh finančného nástroja	Fond fondov
10. Právny status finančného nástroja podľa článku 38 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [len v prípade finančných nástrojov uvedených v článku 38 ods. 4 písm. b)]: zverenecký účet zriadený na meno vykonávacieho subjektu a v mene riadiaceho orgánu alebo samostatný blok finančných prostriedkov v rámci finančnej inštitúcie	Zverenecký účet
III. Určenie orgánu vykonávajúceho finančný nástroj, ako sa uvádza v článku 38 ods. 1 písm. a), článku 38 ods. 4) písm. a), b) a c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a finančných sprostredkovateľov uvedených v článku 38 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [článok 46 ods. 2 písm. c) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
11. Orgán vykonávajúci finančný nástroj	
11.1. Druh vykonávacieho orgánu podľa článku 38 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a) existujúci alebo novovytvorený právny subjekt, ktorý má vykonávať finančné nástroje; b) subjekt poverený plnením vykonávacích úkonov alebo c) riadiaci orgán, ktorý priamo plní vykonávacie úkony (len v prípade úverov alebo záruk)	Finančné inštitúcie, ktorých účelom je plniť verejný záujem pod kontrolou orgánu verejnej moci
11.1.1. Názov orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	SZRB Asset Management, a.s. (SZRBAM) ako správca SIH
11.1.2. Úradná adresa/miesto podnikania (názov krajiny a mesta) orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	Grösslingova 44, 811 09 Bratislava, Slovenská republika
12. Postup výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj: postup zadávania verejnej zákazky, iný postup	Spolupráca medzi správnymi orgánmi

12.1. Opis ďalších postupov výberu orgánu vykonávajúceho finančný nástroj	
13. Dátum podpísania dohody o financovaní s orgánom vykonávajúcim finančný nástroj	30.4.2015
IV. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju podľa priority alebo opatrenia a vzniknuté náklady na riadenie alebo vyplatené poplatky za riadenie [článok 46 ods. 2 písm. d) a e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
14. Celková suma programových príspevkov vyčlenených v dohode o financovaní (v EUR)	32 859 375,00
14.1. z toho príspevky z EŠIF (v EUR)	27 930 469,00
14.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR) (nepovinné)	27 930 469,00
14.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR) (nepovinné)	0,00
14.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR) (nepovinné)	0,00
15. Celková suma programových príspevkov vyplatených finančnému nástroju (v EUR)	0,00
15.1. z toho výška príspevkov z EŠIF (v EUR)	0,00
15.1.1. z toho príspevky z EFRR (v EUR)	0,00
15.1.2. z toho príspevky z Kohézneho fondu (v EUR)	0,00
15.1.3. z toho príspevky z ESF (v EUR)	0,00
15.1.4. z toho príspevky z EPFRV (v EUR)	0,00
15.1.5. z toho príspevky z ENRF (v EUR)	0,00
15.2. z toho celková výška vnútroštátneho spolufinancovania (v EUR)	0,00
15.2.1. z toho celková výška vnútroštátneho verejného financovania (v EUR)	0,00
15.2.2. z toho celková výška vnútroštátneho súkromného financovania (v EUR)	0,00
16. Celková suma programových príspevkov vyplatených na finančný nástroj v rámci iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí (v EUR)	0,00
17. Celková suma nákladov na riadenie a poplatkov vyplatených z programových príspevkov (v EUR)	0,00
17.1. z toho príspevky na základné odmeňovanie (v EUR)	0,00
17.2. z toho príspevky na odmeňovanie na základe výkonnosti (v EUR)	0,00
21. Príspevky vo forme pozemkov a/alebo nehnuteľností v rámci finančného nástroja podľa článku 37 ods. 10 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 (týka sa len záverečnej správy) (v EUR)	
VI. Výkonnosť finančného nástroja vrátane pokroku v jeho zriaďovaní a vo výbere orgánov vykonávajúcich finančný nástroj (vrátane orgánu vykonávajúceho fond fondov) [článok 46 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
32. Informácie o tom, či tento finančný nástroj bol ešte stále funkčný na konci vykazovaného roka	Áno
32.1. Ak finančný nástroj nebol funkčný na konci vykazovaného roka, dátum jeho ukončenia	
VII. Úroky a ďalšie výnosy získané z podpory poskytnutej finančnému nástroju z EŠIF a programové prostriedky, ktoré sa finančnému nástroju spätne vyplátili z investícií, ako sa uvádza v článkoch 43 a 44, a hodnota kapitálových investícií v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi [článok 46 ods. 2 písm. g) a i) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	

35. Úroky a iné výnosy z platieb z EŠIF určených pre finančný nástroj (v EUR)	0,00
37. Sumy zo zdrojov opätovne použité, ktoré sa spätne vyplatili a ktoré možno pripísať EŠIF	0,00
37.1. z toho sumy vyplatené na preferenčné odmeňovanie súkromných investorov pôsobiacich v súlade so zásadou trhového hospodárstva, ktorí poskytujú prostriedky na podporu finančného nástroja z EŠIF alebo ktorí spoluinvestujú na úrovni konečných prijímateľov (v EUR)	0,00
37.2. z toho sumy vyplatené na náhradu vzniknutých nákladov na riadenie a na úhradu poplatkov za riadenie finančného nástroja (v EUR)	0,00
VIII. Pokrok pri dosahovaní očakávaného pákového efektu investícií realizovaných finančným nástrojom a hodnota investícií a účastí [článok 46 ods. 2 písm. h) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]	
38. Celková výška iných príspevkov získaných pomocou finančného nástroja okrem EŠIF (v EUR)	
38.1. Celková výška iných príspevkov okrem EŠIF, vyčlenených v dohode o financovaní uzatvorenej so subjektom vykonávajúcim finančný nástroj (v EUR)	0,00
38.2. Celková výška iných príspevkov vyplatená finančnému nástroju okrem EŠIF (v EUR)	0,00
38.2.1. z toho verejné príspevky (v EUR)	0,00
38.2.2. z toho súkromné príspevky (v EUR)	0,00

9. NEPOVINNÉ V PRÍPADE SPRÁVY, KTORÁ SA MÁ PREDLOŽIŤ V ROKU 2016; NEUPLATŇUJE SA NA OSTATNÉ ZJEDNODUŠENÉ SPRÁVY: OPATRENIA PRIJATÉ NA SPLNENIE EX ANTE KONDICIONALÍT

Tabuľka 14: Opatrenia prijaté s cieľom splniť uplatniteľné všeobecné ex ante kondicionality

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termin	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
----------------------------------	--------------------	-------------------	--------	---------------------	-----------------------------------	-----------------------	--	----------

Tabuľka 15: Opatrenia prijaté s cieľom splniť uplatniteľné tematické ex ante kondicionality

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termin	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
----------------------------------	--------------------	-------------------	--------	---------------------	-----------------------------------	-----------------------	--	----------

10. POKROK DOSIAHNUTÝ V RÁMCI PRÍPRAVY A VYKONÁVANIA VEĽKÝCH PROJEKTOV A SPOLOČNÝCH AKČNÝCH PLÁNOV [ČLÁNOK 101 PÍSM. H) A ČLÁNOK 111 ODS. 3 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

10.1. Veľké projekty

Tabuľka 12: Veľké projekty

Projekt	CCI	Stav VP	Celkové investície	Celkové oprávnené náklady	Plánované oznámenie/dátum predloženia	Dátum tichého súhlasu/schválenia Komisiou	Plánovaný začiatok vykonávania (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia	Prioritná os/investičné priority	Aktuálny stav realizácie – finančný pokrok (% výdavkov certifikovaných Komisi v porovnaní s celkovými oprávnenými nákladmi)	Aktuálny stav realizácie – fyzický pokrok Hlavná fáza realizácie	Hlavné výstupy	Dátum podpisu prvej zázacky na uskutočnenie stavebných prác	Pripomienky
D1 Budimír – Bidovec		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	211 931 207,00	167 516 721,00	2017, štvrtý štvrťrok		2016, štvrtý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 14, 40km	25.8.2016	
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)	2016SK16CFMP001	Schválený	407 161 169,00	296 286 376,00	2016, druhý štvrťrok		2014, prvý štvrťrok	2019, prvý štvrťrok	2 - 7i	56,56	Pokročilá fáza výstavby	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 11,32 m	9.12.2013	Schválené EK 01.09.2016
D1 Huhová – Ivachnová (2. fáza)		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	312 378 835,00	105 809 696,00	2018, štvrtý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2021, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 15,3 km	9.11.2013	
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	390 758 874,00	331 589 577,00	2017, tretí štvrťrok		2014, druhý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 13,5 km	11.6.2014	
D1 Prešov západ – Prešov juh		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	382 760 073,00	356 345 280,00	2018, druhý štvrťrok		2017, druhý štvrťrok	2021, tretí štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,9 km	6.4.2017	
D3 Svrčinovec - Skalité (2. fáza)	2016SK16CFMP005	Schválený	207 883 130,00	153 907 941,00	2017, tretí štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2017, tretí štvrťrok	2 - 7i	75,11	Dokončený/v prevádzke	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 12,30km	28.6.2013	Projekt bol daný do prevádzky 10.06.2017
D3 Čadca Bukov - Svrčinovec		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	248 276 451,00	225 157 297,00	2017, štvrtý štvrťrok		2016, štvrtý štvrťrok	2020, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 5,67km	23.11.2016	
D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno (2. fáza)	2016SK16CFMP003	Schválený	225 872 261,62	185 071 165,42	2016, štvrtý štvrťrok		2014, druhý štvrťrok	2017, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	80,02	Dokončený/v prevádzke	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 4,25km	26.5.2014	Schválené EK 06.03.2017 Projekt bol daný do prevádzky 02.12.2017
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1. etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	0,00	0,00	2020, prvý štvrťrok		2019, štvrtý štvrťrok	2021, štvrtý štvrťrok	3 - 7ii	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 4 km	1.1.1111	
Modernizácia elektrických tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť		Schválený	96 645 433,74	94 427 833,74	2016, štvrtý štvrťrok		2016, štvrtý štvrťrok	2018, tretí štvrťrok	3 - 7ii	33,07	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,9 km	19.9.2016	
Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysou		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	0,00	0,00	2022, druhý štvrťrok		2021, štvrtý štvrťrok	2023, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať	1.1.1111	
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPH - 2. časť		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	159 999 500,00	159 999 500,00	2017, tretí štvrťrok		2018, prvý štvrťrok	2022, štvrtý štvrťrok	1 - 7iii	0,00	Výstavba	Dodanie 10 ks nových elektrických vlakových súprav (opcia na ďalších 15 ks)	5.3.2018	Projekt vznikol rozdelením pôvodného VP.
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	0,00	0,00	2020, prvý štvrťrok		2020, tretí štvrťrok	2023, tretí štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 20,3 km	1.1.1111	V decembri 2016 bol spracovaný zámerný EIA zhotoviteľom REMING Consult. Následne boli všetky činnosti zhotoviteľa pozastavené a proces posudzovania vplyvov sa nezačal. Po povolení pokračovať v činnosti zhotoviteľovi a po ukončení procesu EIA bude potrebné vypracovať všetky stupne projektovej dokumentácie (DÚR, DSP, DRS a DVZ). Termíny bude možné odhadnúť po spustení procesu posudzovania vplyvov na ŽP.
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	399 413 175,00	288 792 000,00	2018, štvrtý štvrťrok		2020, prvý štvrťrok	2023, prvý štvrťrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 21,5 km	1.1.1111	
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou (Soroška)		Plánuje oznámenie/predloženie Komisii	305 607 970,00	277 393 660,00	2018, tretí štvrťrok		2019, prvý štvrťrok	2024, prvý štvrťrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 14,1 km	1.1.1111	Nie je zabezpečené financovanie v rámci alokácie OPH
Rozvoj širokopásmového pripojenia		Withdrawn and taken out of the OP	89 250 000,00	0,00	2018, druhý štvrťrok		2018, štvrtý štvrťrok	2023, štvrtý štvrťrok	7 - 2a	0,00	Návrh	Zavedenie širokopásmových sietí v	1.1.1111	Projekt bude vyradený zo zoznamu VP. Súkromní telekomunikační operátori vykonajú plánované aktivity

												bielych miestach Slovenska		projektu na vlastné náklady v zmysle uzatvoreného memoranda.
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R)		Plánuje sa oznámenie/predloženie Komisii	0,00	0,00	2020, prvý štvrtrok		2020, prvý štvrtrok	2023, prvý štvrtrok	5 - 7d	0,00	Návrh	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R)	1.1.1111	
ZSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa		Plánuje sa oznámenie/predloženie Komisii	0,00	0,00	2019, štvrtý štvrtrok		2019, druhý štvrtrok	2022, druhý štvrtrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,4 km	1.1.1111	
ZSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa, úsek Púchov – Považská Teplá		Plánuje sa oznámenie/predloženie Komisii	364 938 980,47	295 324 958,32	2017, štvrtý štvrtrok		2016, tretí štvrtrok	2020, prvý štvrtrok	1 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 15,9 km	7.7.2016	
ZSR, Uzol Bratislava		Plánuje sa oznámenie/predloženie Komisii	0,00	0,00	2020, prvý štvrtrok		2020, prvý štvrtrok	2023, prvý štvrtrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať	1.1.1111	Rozsah projektu bude známy po spracovaní štúdie realizovateľnosti.

Závažné problémy, ktoré sa vyskytli pri realizácii veľkých projektov, a opatrenia prijaté na ich prekonanie

Informácie o príprave VP

V roku 2017 sa uskutočnili štvrťročné stretnutia s EK a JASPERS, kde sa diskutovalo o súčasnom stave a o plánovaných krokoch pre zabezpečenie úspešnej implementácie VP. Na základe nových skutočností, ktoré nastali v čase spracovania VS OPII 2017 uvádza RO doplnenie k nasledujúcim projektom:

ŽSR, Modernizácia železničnej trate, úsek Púchov – Považská Teplá

V roku 2017 sa realizovali práce v rámci celého úseku. Prebiehala výstavba mostných pilierov ponad Vodnú nádrž Nosice, razenie železničných tunelov Diel a Milochovo a prestavba podchodu a nástupišť v rámci stanice Považská Bystrica. Ukončenie výstavby je naplánované na január 2020. V procese administratívnej prípravy VP je v roku 2018 plánované predloženie projektu expertnej skupine JASPERS (získanie ACN) a predloženie ŽoNFP na RO.

ZSSK, obnova vozidlového parku ŽKV

V roku 2017 došlo k rozdeleniu projektu (viď Zmeny v zozname VP). V tejto súvislosti bolo z dôvodu eliminácie možných budúcich rizík zrušené VO na nákup EJ a v apríli 2017 bolo vyhlásené nové. Proces VO bol ukončený dňa 05.03.2018, kedy bola podpísaná zmluva s úspešným uchádzačom v hodnote 159 999 500 € na nákup 10 ks elektrických jednotiek s opsiou na ďalších 15 ks. Splneným míľnikom v administratívnej príprave VP bolo predloženie projektu expertnej skupine JASPERS. Po získaní súhlasného stanoviska ACN bude predložená ŽoNFP na RO. Predpokladaný termín predloženia ŽoNFP je apríl 2018.

DI Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala

V roku 2017 prebiehali práce na celom úseku vrátane raziacich prác na tunely Višňové. Zhotoviteľovi sa nepodarilo splniť termín na prerazenie tunela do 31.12.2017. Jeho prerazenie sa očakáva v polovici roka 2018. NDS bude vyhodnocovať nárok na udelenie sankcie pre zhotoviteľa. V rámci administratívnej prípravy VP bol dňa 14.3.2018 dosiahnutý významný míľnik. JASPERS vydalo pre projekt súhlasné stanovisko ACN. Dňa 10.04.2018 bola schválená ŽoNFP. Po získaní pozitívneho stanoviska IQR (nezávislé hodnotenie kvality) bude Oznámenie o VP odoslané prostredníctvom SFC na EK a následne bude podpísaná Zmluva o NFP na národnej úrovni.

DI Hubová – Ivachnová, 2. Fáza

Na stavbe sa vykonal geologický prieskum a bolo určené nové trasovanie tunela Čebrať v severnej časti. V rámci zmeny trasy sa začal nanovo proces EIA. MŽP SR tento proces ukončilo vydaním záverečného stanoviska z dňa 26.02.2018. Voči záverečnému stanovisku boli podané dva rozklady z dňa 28.03.2018 a vec bude postúpená na Osobitnú komisiu MŽP SR pre konanie vo veciach rozkladov. NDS bude následne pokračovať v príprave ŽoNFP.

Rozvoj širokopásmového pripojenia

Na základe uskutočnených verejných konzultácií sa telekomunikační operátori podpisom memoranda o spolupráci z dňa 06.02.2018 zaviazali k odstráneniu tzv. bielych miest na vlastné náklady. Plnenie záväzkov z uvedeného memoranda bude monitorovať SO OPII a Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb. V prípade plnenia memoranda bude projekt vyradený zo zoznamu VP.

Dňa 17.04.2018 sa na Slovensku uskutočnila misia EK týkajúca sa pokroku v implementácii projektov širokopásmového pripojenia. EK boli predstavené nové projekty v rámci ŠC 7.1 OPII (monitorovanie 30 Mbit/s, vybudovanie Broadband portálu, remapovanie na vyššiu rýchlosť prenosu, WiFi pre teba, pokrývanie diaľnic a železníc). EK nemala k projektom zásadné výhrady, pričom za najdôležitejšie považuje projekty mapovania a monitorovania pokrytia vzhľadom na potrebu koordinácie a čerpania prostriedkov z PRV SR.

Akákoľvek plánovaná zmena v zozname veľkých projektov operačného programu

Vykonané zmeny v roku 2017

Počas roka 2017 bol zoznam veľkých projektov OPII upravený jedenkrát, a to z verzie 1.3 platnej od 26.10.2016 na verziu 3.0 platnej od 26.07.2017.

Zo zoznamu veľkých projektov PO1 bol **vyradený** projekt:

1) ZSSK, obnova vozového parku ŽKV

Predmetom veľkého projektu bolo obstaranie nových vlakových súprav v členení na elektrické (EJ) a dieselové jednotky (DMJ). Prijímateľ (ZSSK) v druhej polovici roku 2015 spustil dve samostatné verejné súťaže na dodávku 25 kusov EJ a 21 kusov DMJ. Súťaž na dodávku DMJ bola úspešne ukončená, pričom s víťazným uchádzačom bola podpísaná zmluva o dielo dňa 28.3.2017. Súťaž na dodávku EJ bola z dôvodu eliminácie možných budúcich rizík zrušená a nanovo vyhlásená v apríli 2017. V nadväznosti na výsledky verejných súťaží a s cieľom zrýchliť proces administrácie projektov sa preto navrhuje realizácia projektu na dodávku DMJ prostredníctvom národného projektu a realizácia projektu na dodávku EJ prostredníctvom veľkého projektu.

Názvy projektov po rozdelení veľkého projektu:

- a) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť (pozn. ide o národný projekt, predmetom ktorého je obstaranie DMJ),
- b) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť (pozn. ide o veľký projekt, predmetom ktorého je obstaranie EJ).

Do zoznamu veľkých projektov PO1 bol **zaradený** projekt:

2) Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť

Projekt bol zaradený do zoznamu veľkých projektov v nadväznosti na rozdelenie veľkého projektu „ZSSK, obnova vozového parku ŽKV“ na dva samostatné projekty.

Zo zoznamu veľkých projektov PO2 boli **vyradené** projekty:

1) D1 Turany - Hubová

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že RO OPII nemá v prioritnej osi 2 dostatočnú alokáciu na jeho realizáciu. Plánovaný termín ukončenia realizácie projektu zároveň prekračuje časovú oprávnenosť programového obdobia 2014 – 2020, tzn. rok 2023.

2) D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že RO OPII nemá v prioritnej osi 2 dostatočnú alokáciu na jeho realizáciu.

3) D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že RO OPII nemá v prioritnej osi 2 dostatočnú alokáciu na jeho realizáciu.

Zo zoznamu veľkých projektov PO 5 bol **vyradený** projekt:

1) Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy

Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov v nadväznosti na rozhodnutie, že projekt nebude implementovaný ako jeden ucelený veľký projekt, ale ako tri samostatné národné projekty. Projekty budú realizované v delení podľa jednotlivých pracovísk – Nové Zámky, Humenné a Zvolen so zohľadnením špecifickej technológie práce vyplývajúcej zo skladby vozidlového parku. Realizácia parciálnych projektov je v súlade s výsledkami štúdie realizovateľnosti, ktorá bola pre projekt obstaraná prijímateľom (ZSSK). Keďže celkové oprávnené náklady na realizáciu jednotlivých projektov nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením (č. 1303/2013) pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR, budú implementované ako národné projekty s ich posúdením na úrovni RO OPII.

Plánované zmeny

RO OPII plánuje v roku 2018 ďalšie úpravy veľkých projektov v súvislosti so zrealizovaním možnosti realizácie niektorých projektov na základe ich súčasného stavu pripravenosti.